



## ISEK Hügelsheim 2040 zusammen WACHSEN

Protokoll Zukunftswerkstatt - 29.09.2018 | 14 Uhr | Grundschule

### Verkehr - Diskussion



## Verkehr - Arbeitstische



### Parkraumkonzept

- zu wenig Parkplätze für Geschäfte im Ort
- LKW-Parkplatz fehlt
- Parkplätze bei der Kirche
- Autofreie Siedlung mit Parken (Parkdecks) am Rand
- Thema Sparkasse fehlende (zu wenig) Parkplätze
- Albertastraße, Ausweichparkplatz für Flugreisende (Fehlnutzung), Strafzettel zu billig? LKW-Parken hier
- Wildes, ungeordnetes Parken auch im Parkverbot, kein Platz für z.B. Kinderwagen
- Parken Rheinstraße rund ums Eventhaus
- Parkplätze in den Siedlungen
- Parkplätze Ostendstraße, Römerstraße
- Neubau Heizzentrale mit Parkplätzen schwierig (zu wenig) , mehr Parkplätze für Neubaugebiete
- P+R vor dem Ortseingang (kostenloser Shuttle) in den Ort
- Hardtwaldsiedlung + Hochfeldring fehlen Parkplätze (privat und öffentlich) Richtung Tennisplätze

### ÖPNV

- Busse in engen Straßen
- Bushaltestelle in Richtung Neubaugebiet
- Ausbau
- kostenpflichtiger Parkplatz / Mietparkplätze beim "Rasenspielfeld"
- Kleinbusverkehr Innerorts, siehe Iffezheim
- Taktung Bus / Schulbus, Anpassung an Schulen
- Ausbau der Fahrradwege
- Straßenbahnanschluss zum Flughafen
- gute Busanbindung nach Rastatt und Baden-Baden, ALT (Anruf-Linien-Taxi)
- Regionalbahn Richtung Rastatt
- kostenloser Hop on / Hop off Busverkehr
- Bushaltestelle bei Aldi + DM
- Park- / Ride jeweils an den Ortseingängen mit kostenlosem Shuttle-Service zum Flughafen



#### Hügelsheim autofrei

- Vorteile: schöne Platzgestaltungen, verbindende Plätze - grün-, weniger Lärm -> pure Erholung
- Anwohnerparkhaus
- Untertunnelung der Hauptstraße
- Bei Neubaugenehmigungen strikt darauf achten, dass mind. 2 Stellplätze pro Wohneinheit geschaffen werden, keine Reduktion akzeptieren
- es wird zu viel Grün im Ort zugebaut, z.B. Platz neben Friedhof
- jeder sollte auf seinem Grundstück Parkmöglichkeiten schaffen und diese bzw. welche bereits vorhanden sind auch nutzen (oft werden Garagen als Lager genutzt)
- heutige Bauplätze sind viel zu klein und zu teuer um diese als Parkplatz zu nutzen
- viel zu viele parken auf öffentlichem Parkraum
- Radschnellweg nach Rastatt
- Tunnel unter Grünzone
- Feuerwehr kommt im Notfall kaum durch, so zugeparkt ist es.
- Leider ist der Mensch bequem, egoistisch und wenn es gegen sein einzelnes Interesse geht auch streit- und blockadewillig
- künftige Neubaugebiete von außen erschließen - keine zusätzliche Belastung des Bestandes
- geschickte Einbahnstraßenregelungen (Radfahrer jedoch in beide Richtungen möglich) dadurch könnten man Verkehr rausnehmen, mehr Parkraum schaffen
- wenn keine Abkürzer durch verkehrsberuhigten Bereich fahren würden, könnte man die verkehrsberuhigten Bereiche noch viel stärker als Parkflächen nutzen. Es sind auch Abkürzer, die nicht so lange an der Ampel warten wollen.
- ruhender Verkehr ist ebenfalls ein Riesenproblem
- Tunnel wurde geprüft, Knackpunkt technische Machbarkeit Kreuzung, hohe Kosten

#### Schulweg

- Radwege nicht mit Fahrradanhänger nutzbar (zu schmal)
- Zufahrt Schule mit dem Fahrrad
- Zufahrt kath. Kiga zu schmal, Anlieferung etc.
- Zebrastreifen Rheinstraße Höhe Kiga
- "Einbahnstraßen"
- "Lauf-Paten"
- hohes Verkehrsaufkommen vor Schule
- ein Schulzentrum
- Ausbau / Erweiterung Grundschule, Standort
- Elternhaltestelle vor Schule
- Ausfahrt Neue Straße in Hauptstraße -> gefährlich
- Aufwertung Schulhof + Gebäude (Ontario)
- Verkehr vor Schule sperren, Kinder können laufen!
- zu langer / gefährlicher Schulweg
- Fußwege zu eng
- keine durchgängigen Bordsteine (z.B. in verkehrsberuhigten Bereichen) -> gefährlich, da viele Autos hier sehr schnell fahren
- Hauptstraße / Badenerstraße zu eng für Fußgänger und Fahrradfahrer



#### Hauptstraße

- Querungshilfen
- Park- & Ride an den Ortseingängen mit Shuttleservice
- Eisdielen beim betreuten Wohnen
- Verschönerung der Gehwege (Pflaster)
- Zebra-Streifen in der Hauptstraße
- breitere Gehwege
- LKW raus
- zeitlicher Horizont Hauptstraße
- was passiert auf den Nebenstrecken? Abkürzer?
- einseitiges Fahrverbot Hauptstraße
- Änderung der Beschilderung Zu-/ Abfahrt zum Airpark
- kostenloser innerörtlicher Bus zu den zentralen Stellen (z.B. Aldi, Schule, Kindergarten) um den Verkehr zu reduzieren
- Lichtanlage Eisdielen
- begrünter Mittelstreifen genehmigungsfähig?
- Mikromaßnahme: Beschilderung aus Flughafen A5 -> Süden und Richtung Frankreich; von Süden (L75) -> Frankreich
- Radschutzstreifen kritisch wegen hoher LKW-Belastung, eher provisorisch möglich, bei Tempo 30 mitfließen möglich
- Einbahnstraßenlösung für LKW-Verkehr über Kreisstraße
- S-Bahn durch Hauptstraße
- Verkehrsberuhigung Bruchweg, Oberwaldstraße, Handwerkerstraße, Rheinstraße

## Markt der Möglichkeiten



### Themengebiet Soziales - Arbeitstisch

- Ort für Jugendliche
- Schnelles Internet, Glasfaser
- Vernetzung zwischen Ganztagschule und Vereine
- Verbindlichkeit an allen Tagen, päd. Konzept -> Flexibilität
- Schulkonzeption, pädagogisches Konzept
- Workshop direkt in der Schule (externe Kontaktaufnahme)
- Gestaltung des Platzes rund um die Hütte
- Treffpunkt im Dorf für Jugendliche
- Zu wenig Engagement von Siedlungsbürgern in den Vereinen / der Gemeinde
- Wertevermittlung in der Schule
- Mehrgenerationenpark
- Schulmensa auch für Senioren öffnen (ein Mal wöchentlich gemeinsame Aktion) oder Senioren engagieren sich in Ganztageschule -> Angebot
- Integration im Kopf

### Themengebiet Öffentlicher Raum/Natur - Arbeitstisch

- Hügelsheim ist zu schnell und unüberlegt gewachsen
- PFC: Fische in Altrhein dürfen aus gewissen Abschnitten nicht verzehrt werden
- Freizeitmöglichkeiten für Jugendliche sind arg beschränkt
- Sportmöglichkeiten, Skaterplatz fehlen
- Seepark wäre super mit Anbindung an Altrhein
- Wunderbarer Bereich rund um Sportplatz, kulinarische Wanderung
- Spielplatzkonzept
- Klubhaus Sport – Pächterproblematik, müsste aufgewertet werden
- Kein Altersstift wie in Stollhofen! Gutes Beispiel Iffezheim oder Sinzheim
- Vision: Hügelsheim am Wasser
- Neues Zentrum für Vereine, Festgelände
- Z.B. Seniorenstift, Café, Biergarten, Treffpunkte, Boule, Skaterbahn, Trimm-dich-Pfad
- Spielplatzkonzept: Konzentration auf 2 große Spielplätze statt viele kleine unattraktive
- Kommunikation PFC Strategie
- Keine Wälder, sondern Häuser



### Themengebiet Innen- und Außenentwicklung - Arbeitstisch

- Reihenfolge Baulandentwicklung
- Altorttypik erhalten
- Ruheplätze im Innerort mit Grün (Bäumen)
- Schule zentral eher schlecht
- Dinge (Schule, Rathaus, Feuerwehr?) im Altort behalten
- Schwarzwaldhalle und Schule weg -> neues Baugebiet
- Schul- und Sportzentrum
- Altes Rathaus abreißen -> Kreisverkehr oder Platz
- Grünflächen im Ort erhalten
- Aufnahme der Grundstücke Westendstraße in den Flächennutzungsplan
- Ungenutzte / wenig genutzte Spielplätze evtl. umnutzen und auch für ältere Leute nutzbar machen
- Niemandsland zwischen Altort und Siedlungen
- Innenentwicklung 11 überprüfen
- Ablauf Verfahren Bauantrag + Lösungen
- Toter Platz Schule als Park / Grün für ältere Leute
- Ortsmitte neu definieren
- Thema Schule Aufteilung an einen Standort
- Gebäude für 4. Klasse auch in -> Grünfläche Siedlungen
- Spielplätze Attraktivität fehlt, nebenan Seniorenwohnheim + Bouleplatz (Bsp. Sinzheim)
- Umnutzung Grundschule -> in Rathaus
- Burgundische Luftschneise, Hauptwindrichtung prüfen
- Was gibt es in Hügelsheim, das unbedingt bleiben muss? Was fehlt in Hügelsheim?
  - Nahversorgung Siedlungen?
  - Kneipe mit Biergarten
  - Alten- / Pflegeheim
  - Hügelsheimer Shuttlebus
  - Mischung Gewerbe zu viel Logistik
  - Ruhe-Inseln
  - Räume für private Feste
  - Parkplätze vor den Ortseingängen (Park & Ride)
  - Lagerhalle für Vereine
  - Pflegeheim mit Park
  - Lager Vereine
  - Große Sporthalle
  - Heimatmuseum
  - Ein zentrales Schulzentrum (keine zwei Schulen)
  - Neue Eishalle
  - Café im Ortskern





### Themengebiet Innen- und Außenentwicklung - Arbeitstisch (Fortsetzung)

- Wie kann Innenentwicklung gelingen?
  - Gelände Hauptstraße, Schulweg, Jahnstraße, Bruchweg
  - Fachwerkstruktur erhalten
  - Dorfcharakter soll erhalten bleiben
  - Rückwärtige Bebauung schwierig
  - Aufstockung alter Häuser Ortsmitte
  - Die neue Ortsmitte 2040
    - Grundschild -> Rathaus
    - SWH weg -> Café
    - (ein Schulzentrum)
    - Raum als Treffpunkt, Biergarten, Café
  - Lager für Vereine: nach „USA“ Lagerräume, verschiedene Größen, alte Kläranlage
  - Noch eine Grillhütte, offen nach dem System skandinavische Grillhütte

### Zusammenfassung

In den Workshops werden folgende Themen vertieft:

- Umgestaltung Hauptstraße
- Integration im Kopf - Wie kann Integration (noch besser) gelingen?
- Gestaltung der Ortsmitte im Ortskern
- Gestaltung und Nutzung einer "Neuen Mitte" mit Grünzone zwischen den Ortsteilen